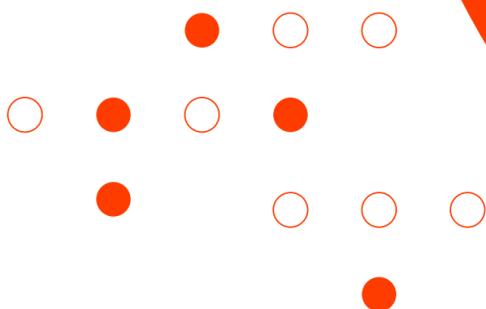


ANTECEDENTES Y FACTORES ASOCIADOS A LOS ACCIDENTES DE TRAYECTO (AT) CON UN ENFOQUE DE GÉNERO EN TRABAJADORES DE SANTIAGO Y TALCA.



Emilio Moyano



Conclusión Principal

Más AT en mujeres (56% mujeres, Valor Z= 29,459, $p<0,05$.) y tasa sobre promedio nacional en RM. Más AT totales de trayecto de casa a trabajo (60%, Valor Z=-120,431 $p<0,05$), y un predominio de AT en hombres en dirección trabajo a casa (Valor Z=-8,443 $p<0,05$). En Talca no hay diferenciación por sexo. El 78,1% de AT se concentra entre 18 a 49 años de edad. Sin diferencias por sexo entre 18-33 años, posteriormente las mujeres participan significativamente más en AT, para finalmente revertirse entre 65-80 años dónde los hombres superando a aquellas.

Antecedentes

Los accidentes laborales en Chile disminuyeron en el período 2008-2019 de una tasa de 5,9 a 3,0 (213.324 vs 158.656 casos) con 68% hombres vs 32% mujeres (SUSESO, 2020). Inversamente los AT van en aumento, y con mujeres superando a los hombres: 28.457 contra 26.426 en 2016 (SUSESO, 2017).

Método

Investigación documental (WoS), y mixta -cuanti y cualitativa. Se analizó base de datos de AT ACHS N=85.555 de 2016 y 2017, y se aplicó instrumentos psicométricos a dos muestras de trabajadores(as), accidentados y no accidentados, controlando sexo, de las regiones del Maule y Metropolitana, para evaluar variables individuales, factores organizacionales, de personalidad y medios de transporte. Mediante focus group se realiza análisis de segundo orden de alguna información proveniente del estudio cuantitativo.

Resultados

Internacional: WoS 'Commute to work accident', de 1993 a 13/08/2019 arrojó sólo 13 artículos con foco en análisis de género. Mujeres participan más en AT como conductoras particulares de auto o motocicleta, con resultado de muerte, en recorridos de menos de 50 kms. Sufren el doble de AT a las 9.00 hrs. y más caídas con lesiones musculo-esqueléticas como peatonas que los hombres. En Chile hay más AT en mujeres (56% mujeres, Valor Z= 29,459, $p<0,05$.), más AT totales de trayecto de casa a trabajo (60%, Valor Z=-120,431 $p<0,05$), y predominan los hombres en la dirección trabajo a casa. (Valor Z=-8,443 $p<0,05$). En R.. Metropolitana (tasa 2,36 vs total nacional 2,27) significativamente más mujeres que hombres (57% vs 43%) participan en los AT, mientras en Talca no hay diferencias al respecto. El 78,1% de AT se concentra entre 18 a 49 años de edad, sin diferencias por sexo entre 18-33 años, pero posteriormente las mujeres participan significativamente más en los AT para finalmente revertirse (en el rango 65-80 años los hombres participan más en los AT que las mujeres). AT tienen menor nivel educativo, menor rango de sueldo, jornada más probablemente parcial (todas a $p<0,05$).

Discusión y Conclusión

Se requiere campañas preventivas dirigidas a mujeres. Es probable que entre los factores explicativos de su mayor participación en los AT estén: mayor cantidad y variedad de tareas rólicas, exposición mayor y más vulnerable en caso de tropiezos y caídas, asociada a uso de zapatos menos seguros y extremidades superiores generalmente ocupadas con diferentes objetos.